

Instrucciones Montaje Barra Adaptada

NOTA: Consulte las instrucciones proporcionadas para montaje de abrazadera para tubo de eje.

Configurar la Barra adaptada para Plegable

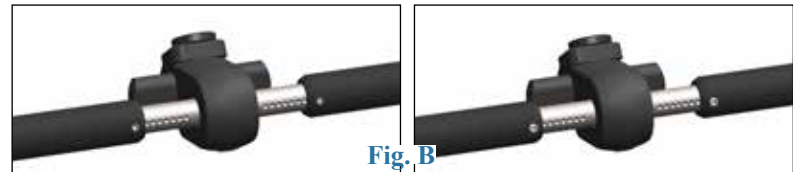
El sistema de fijación para silla de ruedas de chasis plegable es una barra adaptada de longitud ajustable que se ancla en la unidad de propulsión y se apoya sobre las puntas del sistema de “quick release”. [o a otra parte si las puntas del “quick release” están rebajadas o son inaccesibles - vea las instrucciones proporcionadas por separado sobre las inserciones para Barra Adaptada].

En primer lugar compruebe que tiene el sistema de adaptación correcto en base al tamaño de la rueda trasera de la silla. La medida del sistema de anclaje está indicado en el lado inferior ya sea con 24, 25 o 26. (Fig. A) Vea la tabla siguiente para ver la relación entre el sistema de anclaje y el diámetro de la rueda / neumático trasero de la silla.

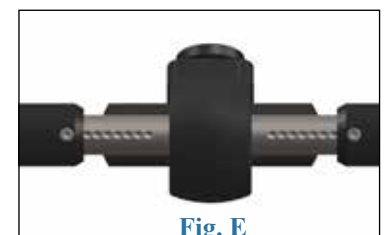
22" (501) Rueda / Neumático	Use anclaje 24		Extremos de Tubo	Ancho Silla de Ruedas
24" (540) Rueda / Neumático	Use anclaje 24		Estrecho [MX2-4FN]	hasta 13" (330 mm)
25" (559) Rueda / Neumático	Use anclaje 25		Normal [MX2-4FR]	14" (356 mm) a 18" (457 mm)
26" (590) Rueda / Neumático	Use anclaje 26		Ancho [MX2-4FW]	19" (483 mm) y superiores

A continuación, tendrá que ajustar el ancho correcto de la barra adaptada al ancho de la silla de ruedas. Afloje los tornillos de fijación [no los quite por completo] del tubo, de modo que las barras puedan deslizarse a lo largo del sistema de anclaje (Fig. B) La tabla anterior especifica que tubos son los idóneos con los diferentes anchos de las sillas plegables.

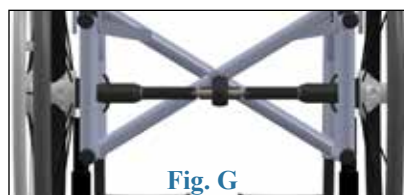
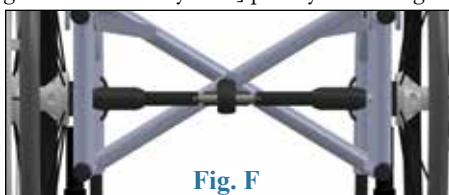
NOTA: Si las puntas del sistema de “quick release” están rebajadas o son inaccesibles, antes de continuar, use las inserciones proporcionadas y las instrucciones para enganchar la barra adaptada a otra parte de la silla de ruedas.




Mirando la parte trasera de la silla, mantenga la barra adaptada con el anclaje en forma de “T” mirando hacia la posición contraria a la que usted se encuentra de tal manera que pueda ver las rayas blancas del final de los extremos de la barra. Coloque un capuchón del extremo de la barra en una de las puntas del quick-release y deslice el otro extremo hasta colocarlo sobre la punta del quick-release contraria. Ahora mueva el anclaje hasta que esté centrado (Fig. C). Tenga en cuenta el número de hoyuelos visibles en la barra adaptada [debe ser el mismo número en ambos lados] (Fig. D). Retire el sistema de adaptación y mueva las barras extensibles hacia afuera de manera que pueda ver la misma cantidad de hoyuelos que anotó anteriormente. Luego extienda la barra hasta que vea cinco (5) hoyuelos adicionales en cada lado, para que el muelle de los capuchones ejerza la presión correspondiente una vez instalada la barra. [p.ej. si inicialmente se ven dos (2) hoyuelos, a continuación mueva las barras de ajuste hasta que se muestren siete (7) hoyuelos] (Fig. E). Coloque los tornillos de fijación en los hoyuelos correctos y apriételes, comprobando que el número de hoyuelos que se muestran en cada lado es el mismo.



A continuación, vuelva a montar la barra adaptada con el anclaje en forma de “T” mirando hacia la posición contraria a la que usted se encuentra. Sitúe uno de los capuchones sobre una punta del sistema del “quick-release” agarrando el capuchón opuesto comprima los muelles dentro de la barra (Fig. F) y coloque el capuchón sobre la punta del quick-release contraria (Fig. G). Si la configuración se ha hecho correctamente los bordes interiores de los capuchones estarán dentro de las rayas blancas de la barra (Fig. H). Si no es así, ajuste el número necesario de hoyuelos visibles hasta alcanzar la configuración correcta, indicada por los bordes interiores de los capuchones estando sobre las rayas blancas. Una vez ajustado, apriete los otros dos tornillos de ajuste [uno en cada lado que, no enganchan en los hoyuelos] para ayudar a asegurar los extremos del tubo.



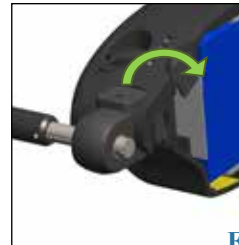
 Los ajustes realizados en la configuración de la silla de ruedas podrían afectar a la orientación de la barra adaptada. Ajuste la barra adaptada cuando se realicen cambios en la silla

Configurar la Barra adaptada para Plegables (continuación)

Montaje Unidad de Propulsión / Barra Adaptada

Una vez que la configuración está completada, es necesario montar la unidad de propulsión en el sistema de barra adaptada. Se debe anclar la unidad de propulsión a la barra adaptada antes de instalar la barra adaptada en la silla de ruedas. En primer lugar deslice el tapón de goma ajustable en el hueco de la unidad de propulsión (Fig. I).

Apoye la unidad de propulsión sobre las protuberancias de anclaje (Fig. J) y rote la unidad hacia abajo hasta que pare (Fig. K).



Fije la ambos elementos con el tornillo de mariposa proporcionado (Fig. L) asegurando así la unidad de propulsión a la barra adaptada (Fig. M).



Anclaje de la Unidad de Propulsión

Asegúrese de que la pulsera está apagada, encienda la unidad de propulsión accionando el interruptor de palanca antes de realizar el anclaje. Se llegará posición "Encendido" empujando la palanca del interruptor hacia la parte trasera de la unidad de propulsión (Fig. N) , sonará un fuerte pitido y los LEDs azules se iluminarán como indicación de que la unidad está encendida.



Los dos capuchones con muelles de los extremos se enganchan a las puntas del sistema quick-release de la silla de ruedas de chasis plegable que sobresalen de la clavija receptora del eje. Estos capuchones son compresibles para permitir fijar y luego quitar la barra adaptada de las puntas del sistema de quick-release. (Fig. O). La fuerza de tensión de los muelles empuja constantemente hacia fuera para evitar que la barra adaptada se desmonte de la silla de ruedas hasta que esto se desee. En cuyo caso se comprimirían los capuchones hasta quitar la barra adaptada / unidad de propulsión.



Si se adquieren los botones, consulte las información específica proporcionada por separado para obtener las instrucciones de montaje. Los botones se conectan a la unidad de propulsión, utilizando el conector magnético que encaja en el receptáculo de la carcasa de la unidad de propulsión (Fig. P)

Consulte el Manual de Usuario para conocer el Funcionamiento del SmartDrive.

